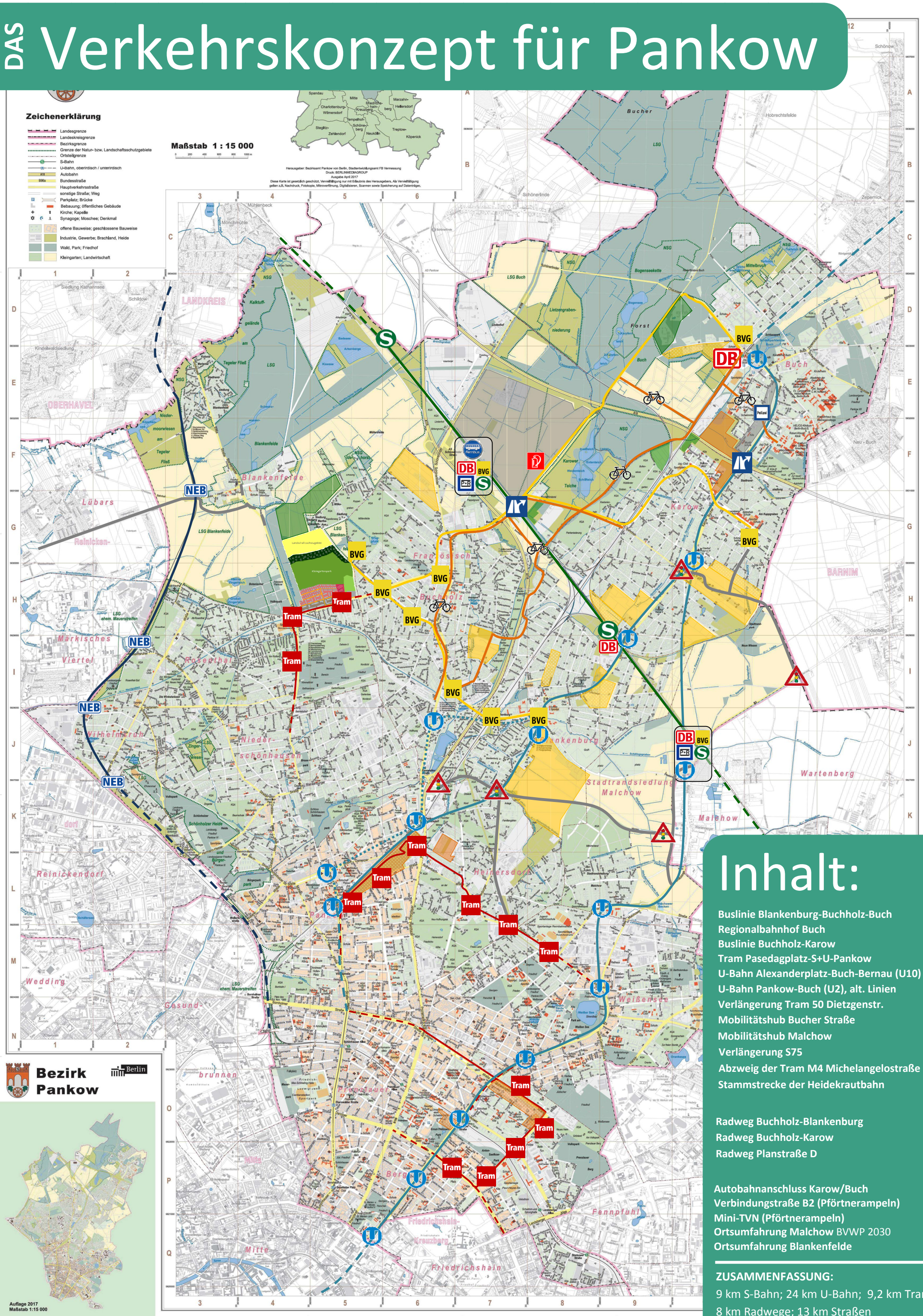
DAS Verkehrskonzept für Pankow



Inhalt:

- Buslinie Blankenburg-Buchholz-Buch
- Regionalbahnhof Buch
- Buslinie Buchholz-Karow
- Tram Pasedagplatz-S+U-Pankow
- U-Bahn Alexanderplatz-Buch-Bernau (U10)
- U-Bahn Pankow-Buch (U2), alt. Linien
- Verlängerung Tram 50 Dietzgenstr.
- Mobilitätshub Bucher Straße
- Mobilitätshub Malchow
- Verlängerung S75
- Abzweig der Tram M4 Michelangelostraße
- Stammstrecke der Heidekrautbahn

- Radweg Buchholz-Blankenburg
- Radweg Buchholz-Karow
- Radweg Planstraße D

- Autobahnanschluss Karow/Buch
- Verbindungstraße B2 (Pförtnerampeln)
- Mini-TVN (Pförtnerampeln)
- Ortsumfahrung Malchow BVWP 2030
- Ortsumfahrung Blankenfelde

ZUSAMMENFASSUNG:

9 km S-Bahn; 24 km U-Bahn; 9,2 km Tram
8 km Radwege; 13 km Straßen
2 Mobilitätshubs; 18 neue Bahnhöfe

Johannes Kraft (CDU)| Stand: 19.05.2021